



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPT-216707-5/ČJ-2021-0700DP

Ostrava 27. října 2021

Počet stran: 3

Magistrát města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek

27-10-2021  
MAGISTRÁT  
města Frýdku-Místku  
5.1

**Oprava silnice III/4735 Soběšovice - Žermanice - vyjádření**  
K č. j. MMFM 152811/2021

k č. j. MMFM 166485/2021

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů nebude mít námitek k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, v rámci stavební akce "Oprava silnice III/4735 Soběšovice - Žermanice", která řeší na sil. III/4735, III/4735a, III/01140 v k.ú. Soběšovice (provádění údržbových prací a čištění příkopů) a dále silnice I/11, III/4735, III/4731, III/01140, III/4742, II/474, II/648, III/4733h, III/4733, III/4737, III/4732, III/4735a a MK v k.ú. Horní Bludovice, k.ú. Havířov, k.ú. Těrlicko, k.ú. Třanovice, k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku, k.ú. Pazderna, k.ú. Žermanice a k.ú. Soběšovice (provádění opravy propustků, opravy povrchu a pokládky krajnic a směrových sloupků), za splnění níže uvedených podmínek (vyjádření je vydáváno jako souhrnné za dopravní inspektoráty Frýdek Místek, Třinec a Karviná) :

- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel, dále bude i dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu). Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení číslo B26 – Konec všech zákazů.
- Na silnici číslo III/4735 a silnici číslo III/01140 bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, resp. před přílehlou křižovatkou vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přílehlých křižovatek, úseků PK a zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude v blízkosti

30. dubna 24  
728 99 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: 974 721 259  
E-mail: krpt.osdp.podatelna@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

křižovatky vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK.

- Pokud bude nezbytně nutné zachovat dopravní obsluhu na vedlejších PK ústících do úseku silnice číslo III/4835 a silnice číslo III/01140 řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení, bude na všech PK ústících do tohoto úseku silnice číslo III/4835 a silnice číslo III/01140 vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! , dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZAŘAĎ SE DO PROUDU PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici a dopravní značení č. A10 – Světelné signály (pozn. přirozeně jen za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z vedlejších PK nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.)
- V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá (volná) viditelnost vozidel jedoucích v jízdním pruhu silnice a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK na silnici číslo III/4845 a silnici číslo III/01140
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Dočasně přemístěné autobusové zastávky budou umístěny a provedeny tak, aby vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a přiměřeně i vyhláše číslo 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále budou dočasně přemístěné autobusové zastávky označeny DZ č. IJ4a – Označnick zastávky, či DZ č. IJ4b – Označnick zastávky, a DZ č. IJ4c – Zastávka autobusu.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou, a to i na „slepých“ PK !!!
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude

zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.

- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Vzhledem k termínu realizace stavby, zhotovitel s příslušnými správci, či vlastníky dotčených PK projedná režim a podmínky zimní údržby (pzn. je nezbytně nutné zachovat sjízdnost a schůdnost PK v zimním období) !!!
- V územní působnosti DI Třinec, je nutno na silnici č. II/648 zneplatnit svislé dopravní značení č. B 13 + E13, a to na křižovatce se silnicí č. III/4762 k.ú. Horní Tošanovice a dále u křižovatky s místní komunikací, poblíž rodinného domu č.p. 29, v k.ú. Dolní Tošanovice. Nad rámec výše uvedeného upozorňujeme na to, že výše zmiňované dopravní značení je zapotřebí zneplatnit i na silnici č. II/648 v obci v k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku, v křižovatce se sil. č. III/4733h.

Zpracoval:

kpt. Bc. Martin Šimek

plk. Mgr. Petr Štencel  
vedoucí odboru - pověřen zastupováním  
kpt. Mgr. René Klímek

