

MMFM 45042/2021
6.4.2021

JID: PCR07ETRF081852095



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-60523-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 6. dubna 2021

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

vyřizuje: p. Jan Vrbica

K č. j.: MMFM 41047/2021

07-04-2021

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
5.1

K č. j. MMFM 45619/2021

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Pazderna, Lučina - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k návrhu přechodné úpravy provozu, resp. k příloze návrhu PÚP na sil. č. III/4733, III/4737 a dotčených místních komunikací v k.ú. Pazderna a k.ú. Lučina, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s prováděním stavebních prací, v rámci výstavby rodinného domu", a to za

splnění a dodržení podmínek:

- svislé dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčené pozemní komunikaci bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Tel.: 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, musí být užitý přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks),
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- pracovníci (zaměstnanci) provádějící instalaci přechodného dopravního značení a vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byla zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců (označení a oplocení výkopu, zábradlí, plot apod.),
- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,

- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

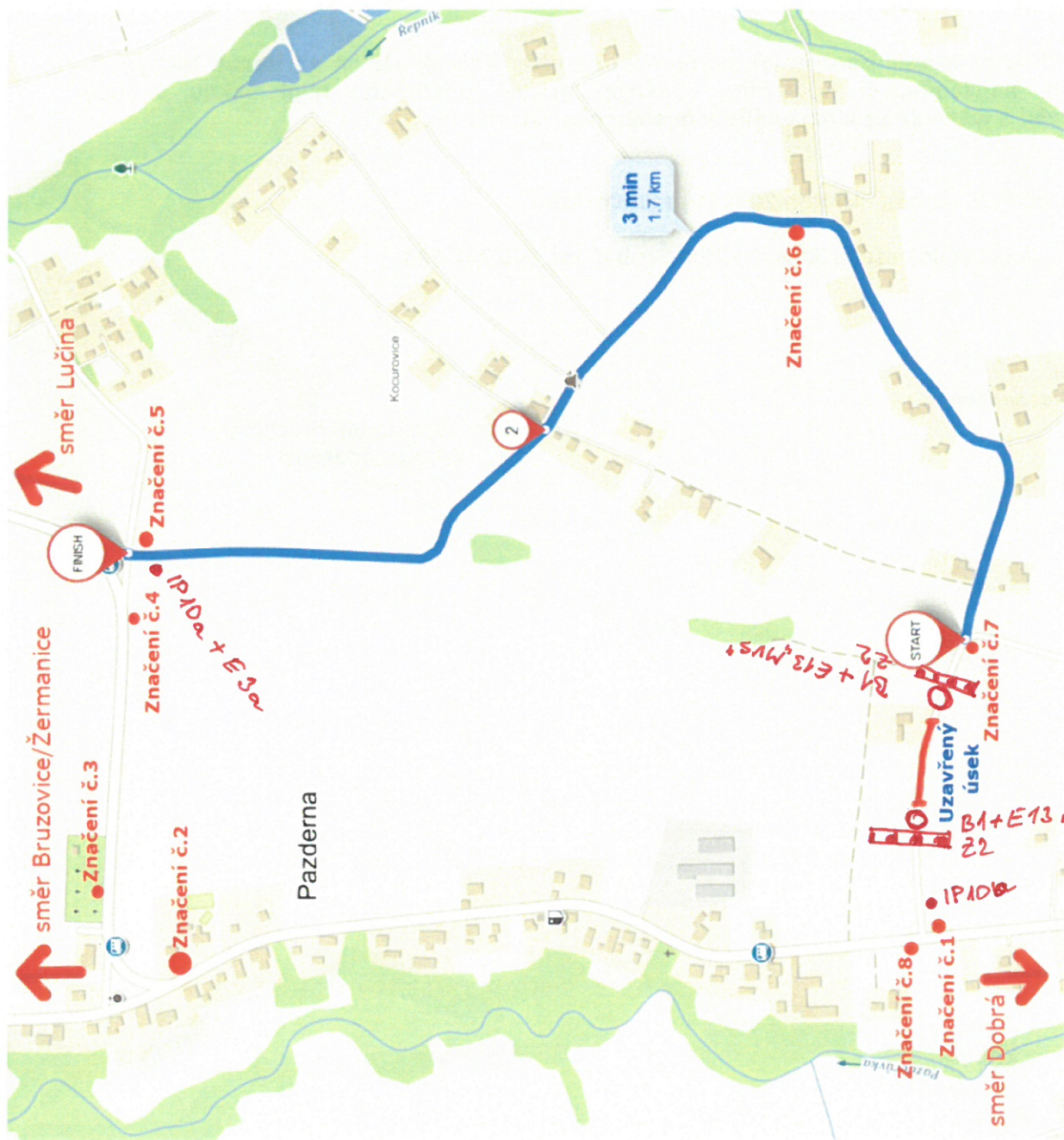
Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost se vždy řídit aktuálním nařízením Vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

termín užití PDZ: duben - květen 2021 (1 pracovní den)

žadatel a zodpovědná osoba: Mgr. Oldřich Šrubař, tel. 605 742 834

Zpracoval:
por. Bc. Roman Miček

npor. Mgr. Radek Hrachový
vedoucí oddělení

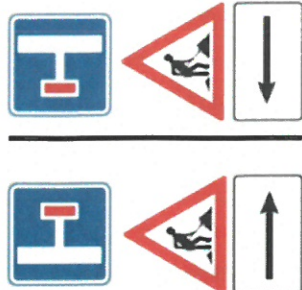


07-04-2021

MAGISTRÁT

města Frýdku-Místku

lc č.j. MMF 45679/2021



Značení č.1/č.8



Značení č.2



Značení č.3



Značení č.4



Značení č.5



Značení č.6



Značení č.7

