

MMFM 129417/2019
21.8.2019

JID: PCR07ETRF079360338



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-194566-2/ČJ-2019-070206

Frýdek-Místek 21. srpna 2019

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

k rukám: p. Jan Vrbica

K č. j.: MMFM 125678/2019

22-08-2019
MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
5

k č.j. MMFM 129416/2019

Přechodná úprava provozu na sil. č. III/4733 v obci Pazderna - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohami č.1 a č.2, návrhu přechodné úpravy provozu) na sil. č. III/4733 v obci Pazderna, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci realizace stavby „Výměna sloupů nadzemního vedení NN“,

za dodržení podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Tel.: 974 732 259
Fax: 974 732 928
Email: fm.di@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost,
- přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66 a dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 – Zábрана pro označení uzavírky, příp. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, nebo Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel,
- v případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany,
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovením § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byla zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců (označení a oplocení výkopu, zábradlí, plot apod.),

- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.

termín užití PDZ: **září 2019**

zodpovědná osoba: **p. Jan Nevřela, tel. 606 700 676,**

fa. MSEM, a.s. , Collo-louky 126, 738 01 Frýdek-Místek

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík
vedoucí oddělení

