



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek



MMFM 41048/2022
14.3.2022

JID: PCR07ETRfo83352873

Č. j. KRPT-31094-2/ČJ-2022-070206

Frýdek-Místek 11. března 2022

Počet stran: 3

Přílohy: 1/9

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

23 -03- 2022

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
51

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vaše č.j.: MMFM 20323/2022
K rukám: Jan Vrbica

k č.j. MMFM 46397/2022

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Pazderna, stavba: „Chodníky v obci Pazderna“ - vyjádření

—
Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ (resp. předloženou přílohou návrhu stanovení PÚP) na pozemních komunikacích v obci Pazderna, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Chodníky v obci Pazderna“:

„Navrhovatel DAVOZ ZNAČKY s.r.o., 743 01 Bítov – silnice III/4733 a MK v obci Pazderna - umístění PDZ podle přiložených situačních snímků z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „Chodníky v obci Pazderna“. Termín provádění prací je 04/2022 – 07/2022.“,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny následující podmínky:

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR a příloze.**
- **Navržené dopravní značení č. B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „30 km/hod.“ bude vždy užito spolu s dopravním značením č. B21a – Zákaz předjíždění (obousměrně). Pokud dojde k výraznému jednostrannému zúžení jízdního pruhu, bude před daným úsekem užito dopravní značení č. A6b – Zúžená vozovka z jedné strany (obousměrně v příslušném grafickém provedení). Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel, dále bude i dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, doplněné o výstražná světla (příp. bude dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu). Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení číslo B26 – Konec všech zákazů.**
- **Na dotčených silnicích bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávacího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přilehlých křižovatek, úseků PK a zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude v blízkosti křižovatky vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK.**
- **Na všech PK ústících do úseků silnic řízených pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení bude vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě, dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZAŘAĎ SE DO PROUDU PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici a dopravní značení č. A10 – Světelné signály, a to za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z pozemních komunikací nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.**
- **Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).**
- **Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.**
- **Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.**
- **Dočasně přemístěné autobusové zastávky budou umístěny a provedeny tak, aby vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, a přiměřeně i vyhlášce číslo 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dále budou dočasně přemístěné autobusové zastávky označeny DZ č. IJ4a – Označník zastávky, či DZ č. IJ4b – Označník zastávky, a DZ č. IJ4c – Zastávka autobusu.**

- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou, a to i na „slepých“ PK !!!
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Termín: **od 01.04.2022 do 24.07.2022**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

npor. Mgr. David Krupp
11.03.2022 14:45:36
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. David Krupp
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

