



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek



MMFM 195017/2021
7.12.2021

JID: PCR07ETRfo82918661

Č. j. KRPT-238458-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 3. prosince 2021

Počet stran: 3

Přílohy: 1/2

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

16 -12- 2021

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
5.1

IČ: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Vaše č.j.: MMFM 170071//2021
K rukám: Jan Vrbica

k č.j. MMFM 195017/2021

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Pazderna, stavba: „Chodník v obci Pazderna“ - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ (resp. předloženou přílohou návrhu stanovení PÚP) na silnici číslo III/4733 a přilehlé místní komunikace, a to v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Chodník v obci Pazderna“:

„Navrhovatel DAVOZ ZNAČKY s.r.o., 743 01 Bítov – silnice III/4733 v obci Pazderna - umístění PDZ podle přiložených situačních snímků z důvodu provádění stavebních prací v rámci realizace stavby „Chodník v obci Pazderna“,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Tel.: 974 732 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

a to pokud budou splněny následující podmínky:

- Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.
- Navržené dopravní značení č. B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „30 km/hod.“ bude za křižovatkou s místní komunikací zopakováno a užito spolu s dopravním značením č. B21a – Zákaz předjíždění (obousměrně). Pokud dojde k výraznému jednostrannému zúžení jízdního pruhu, bude před daným úsekem užito dopravní značení č. A6b – Zúžená vozovka z jedné strany (obousměrně v příslušném grafickém provedení). Na všech příjezdových PK k uzavírce (tj. pracovnímu místu) bude v dostatečné vzdálenosti doplněno DZ č. A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o DZ č. E7b – Směrová šipka pro odbočení.
Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení č. B26 – Konec všech zákazů.
Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7. Rovněž dopravní značení č. A15 – Práce na silnici, bude za snížené viditelnosti doplněné o výstražná světla, příp. bude dopravní značení č. A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Délka pracovního úseku nepřesáhne 20m.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.

- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- **V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.**
- **Vzhledem k termínu realizace stavby, zhotovitel s příslušnými správci, či vlastníky dotčených PK projedná režim a podmínky zimní údržby !!!**

Termín: **od 06.12.2021 do 31. 03. 2022**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Při realizaci dané stavby je nutné se vždy řídit aktuálním opatřením vlády ČR (nařízením příslušného ministerstva), či aktuálním opatřením vydaným příslušnou hygienickou stanicí, souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

npor. Mgr. David Krupp
06.12.2021 12:10:00
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. David Krupp
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

