

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-90441-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 5. května 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/4

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pazderna a Lučina, stavba: „Bezbariérový chodník podél silnice III/4737 od Lučiny po hřbitov Pazderna“ - v y j á d ř e n í:

K č.j.: MMFM 76494/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pazderna a Lučina, stavba: „Bezbariérový chodník podél silnice III/4737 od Lučiny po hřbitov Pazderna“** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo III/4737, místních komunikacích, potažmo veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Pazderna a Lučina, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Bezbariérový chodník podél silnice III/4737 od Lučiny po hřbitov Pazderna“:

„Navrhovatel: DAVOZ ZNAČKY s.r.o., Bítov 106, 743 01 Bítov, IČO: 29462223

Místo: v k.ú. Pazderna, na silnici č. III/4737

Účel: Realizace stavby „Bezbariérový chodník podél silnice III/4737 od Lučiny po hřbitov Pazderna“.

Termín: od 05.05.2025 do 31.10.2025

Osoba zodpovědná za PDZ: Kamil Kedroň, č. tel.: 608 445 506, DAVOZ ZNAČKY s.r.o., Bítov 106, 743 01 Bítov.“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Na všech příjezdových PK k uzavírce (resp. pracovnímu místu) bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení.**

Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábрана pro označení uzavírky (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7. Na konci pracovního úseku na silnici číslo III/4733 bude doplněno dopravní značení číslo B26.

Pokud bude nezbytně nutné zachovat dopravní obsluhu na vedlejších PK ústících do úseku PK řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení, bude na všech vedlejších PK vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! , dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZARAĎ SE DO PROUDU PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici, a dopravní značení č. A10 – Světelné signály (pzn. přirozeně jen za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z vedlejších PK nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.).

Na PK bude před SSZ vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pzn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přilehlých úseků PK, příp. křižovatek a sjezdů, a také z důvodu zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK.

V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá/volná viditelnost vozidel jedoucích po silnici číslo III/4737 a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK nebo míst nacházejících se mimo PK.

- **Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).**
- **Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.**
- **Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.**
- **Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.**
- **Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).**

- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Zdejší součást Policie ČR z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených PK dále upozorňuje, že je velmi důležité, aby dočasné autobusové zastávky byly umístěny a provedeny tak, aby přiměřeně vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště a ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 06.05.2025 do 31.10.2025

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení